Dziennik Urzędowy

MINISTERSTWA KOLEI ŻELAZNYCH

WARSZAWA | № 8. | d. 25 marca 1923 r.

25.

ROZPORZĄDZENIE

Ministra Kolei Żelaznych z dnia 8/II 1923 r. № III. 3506/23 w sprawie „Przepisów o postępowaniu z przedmiotami znalezionymi w wagonach osobowych i na terytorjum kolejowem”.

Z dniem 1 maja 1923 r. wchodzą w życie na całej sieci P. K. P. jednolite „Przepisy o postępowaniu z przedmiotami znalezionymi w wagonach osobowych i na terytorjum kolejowem”.

Potrzebną ilość egzemplarzy tych „Przepisów” dla urzędów podwładnych otrzymają Dyrekcje z M. K. Ż., poczem należy niezwłocznie wydać zarządzenia co do zastosowania ich, jak również co do zaopatrzenia ekspedycji i stacji w jednolite druki, po wzajemnem porozumieniu się wszystkich Dyrekcji w tym względzie.

Z dniem wprowadzenia w życie „Przepisów” powyższych tracą moc wszystkie dotychczas obowiązujące instrukcje i zarządzenia wydane w tym przedmiocie.

Kierownik Ministerstwa:
(—) *Zagórny-Marynowski*

PRZEPISY

o postępowaniu z przedmiotami, znalezionymi w wagonach osobowych i na terytorjum kolejowem.

Pracownicy kolejowi i restauratorzy na dworcach, w razie znalezienia jakichkolwiek przedmiotów na terytorjum kolejowem, obowiązani są postępować w następujący sposób:

Art. 1.

Postępowanie z przedmiotami znalezionemi.

1. Przedmioty, znalezione na plancie kolejowym należy oddać niezwłocznie zawiadowcy najbliższej stacji.

2. Przedmioty, znalezione na peronach, w poczekalniach i innych ubikacjach stacyjnych, oraz w wagonach osobowych i t. p. należy oddać natychmiast zawiadowcy stacji.

3. Przedmioty, znalezione podczas jazdy przez personel kolejowy lub znalezione i oddane przez podróżnych temuż personelowi, nadkonduktor winien doręczyć zawiadowcy najbliższej stacji, na której czas postoju pociągu pozwala na wykonanie połączonych z tem formalności.

4. Przedmioty, znalezione w wagonach osobowych, podczas przygotowania tych wagonów do jazdy (oczyszczenie, oświetlenie i t. p.) winny być niezwłocznie doręczone zawiadowcy stacji.

5. Przedmioty, ujawnione podczas naprawy wagonów w warsztatach kolejowych, należy niezwłocznie doręczyć naczelnikowi odnośnego warsztatu, który natychmiast winien przekazać je zawiadowcy stacji.

Art. 2.

Przeszukiwanie pociągów osobowych.

1. Każdy pociąg osobowy należy natychmiast po przybyciu do stacji krańcowej dokładnie przeszukać; czynność tę uskutecznia konduktor wspólnie z funkcjonarjuszem stacyjnym. Konduktora wyznacza nadkonduktor — funkcjonarjusza stacyjnego zawiadowca stacji.

2. W razie znalezienia w wagonach jakichkolwiek przedmiotów pozostawionych przez podróżnych, należy postąpić w myśl przepisu Art. 1 ust. 2.

3. Przed zupełnem ukończeniem przeszukiwania nie wolno innym osobom wchodzić do wagonów.

Art. 3.

Postępowanie na stacjach z przedmiotami znalezionemi.

Wzór № 1. 1. Zawiadowca stacji, względnie wyznaczony przez niego pracownik, winien każdy przedmiot doręczony mu jako znaleziony, zapisać do Karty zgłoszenia, sporządzonej przez kalkę w 3-ch egzemplarzach, podług załączonego wzoru № 1.

2. Karta zgłoszenia powinna być wypełniona w trzech egzemplarzach przez kalkę w obecności znalazcy, który obowiązany jest zamieszczone w niej dane stwierdzić swoim podpisem.

Pierwszy egzemplarz Karty zgłoszenia zawiadowca stacji wysyła niezwłocznie do Głównego Składu znalezionych przedmiotów (patrz Art. 6), drugi egzemplarz — do Wydziału Przewozowo-Taryfowego swojej Dyrekcji, trzeci zaś egzemplarz chwilowo pozostaje na stacji i winien być wysłany do Głównego Składu znalezionych

przedmiotów po wydaniu znalezionego przedmiotu na miejscu, względnie dołączony do dowodów przewozowych przy odsyłaniu znalezionych przedmiotów do Głównego Składu w myśl niżej umieszczonych wskazówek.

3. Numerację Kart zgłoszenia prowadzi się na każdej stacji i rozpoczyna się co roku od № 1.

Wzór № 2. 4. Po przyjęciu znalezionych przedmiotów i sporządzeniu Karty zgłoszenia zawiadowca stacji (względnie wyznaczony przez niego pracownik) zapisuje niezwłocznie znalezione przedmioty do Książki Kontroli tychże, podług załączonego wzoru № 2.

Wzór № 3. 5. Do każdej sztuki należy przymocować na sznurku papierową sygnaturkę podług załączonego wzoru № 3, a na końcach sznurka założyć plombę.

6 Osznurowanie i zaplombowanie powinno być uskutecznione w sposób, zabezpieczający od możliwości otwarcia opakowania lub zamiany znalezionego przedmiotu na inny bez uszkodzenia plomby.

7. O ile znaleziony przedmiot (kufer, waliza, kosz, tłomok i t. p.) można otworzyć bez uszkodzenia zamków, należy to uskutecznić w obecności 2-ch świadków i spisać o tem protokuł otwarcia według istniejących przepisów, w przeciwnym razie należy takie przedmioty odesłać z nienaruszonemi zamkami do Głównego Składu znalezionych przedmiotów.

8. Jeśli po zbadaniu zawartości będą ujawnione dane, wskazujące na osobę właściciela znalezionego przedmiotu, należy natychmiast przedsięwziąć poszukiwania celem odnalezienia właściciela.

9. Znalezione przedmioty powinny być należycie przechowywane pod osobistą odpowiedzialnością zawiadowcy stacji lub ku temu wyznaczonego funkcjonarjusza.

Wyjątek stanowią:

a) przedmioty łatwo ulegające zepsuciu, które należy sprzedać z wolnej ręki lub w drodze publicznego przetargu, albo zniszczyć, o ile będą w stanie niezdatnym do użytku.

   Każdą odbyć się mającą licytację, tudzież termin licytacji należy podać do publicznej wiadomości, a o dokonanej sprzedaży lub zniszczeniu sporządzić odpowiedni protokuł według istniejących przepisów;

b) przedmioty, wyszczególnione w załączniku B do Art. 54 Przepisów Przewozowych, od Działu I-go do Działu IV-go (materjały trujące) włącznie, których przewóz w wagonach osobowych jest wzbroniony, należy przechować z całą ostrożnością i natychmiast zawiadomić o tem na piśmie miejscową policję, poczem zastosować się do udzielonych przez nią wskazówek;

c) przedmioty, które niewątpliwie stanowią ekwipunek wojskowy, należy niezwłocznie oddać za pokwitowaniem najbliższej władzy wojskowej, względnie policji;

d) znalezioną gotówkę, papiery wartościowe, oraz kosztowności należy przy szczegółowej specyfikacji odesłać niezwłocznie do Kasy Głównej (Dyrekcyjnej) według istnieją-

cych przepisów, regulujących na każdej stacji sposób odsyłania wpływów dziennych;

e) wszelkie dokumenty osobiste (metryki, paszporty, świadectwa szkolne i t. p.) nie mogą być w żadnym razie sprzedawane na makulaturę, lecz muszą być za pokwitowaniem doręczane policji.

Wzór № 4. 10. Wykazy znalezionych przedmiotów, sporządzone podług załączonego wzoru № 4, należy wywieszać na stacji w miejscu widocznem i dostępnem dla publiczności.

Art. 4.

Wydawanie znalezionych przedmiotów na stacjach.

1. W razie zgłoszenia się po odbiór znalezionego przedmiotu, należy go wydać osobie, która należycie wylegitymuje się oraz uprawdopodobni przez dokładne opisanie szczególnych znamion zagubionego przedmiotu, jak również okoliczności towarzyszących zaginięciu (dzień, pociąg, miejsce etc), że ona właśnie ten przedmiot zagubiła. Przed wydaniem uprawniony ma uiścić znaleźne (Art. 5 p. 2) i ewentualnie wydatki.

Odbiór potwierdza uprawniony w książce kontroli (rubryki 7 i 8) własnoręcznym podpisem z podaniem dokładnego swego adresu.

2. Datę wydania znalezionego przedmiotu należy wpisać do odpowiedniej rubryki 3-go egzemplarza Karty zgłoszenia i ten egzemplarz niezwłocznie odesłać do Głównego Składu znalezionych przedmiotów.

3. Na żądanie właściciela można przedmiot znaleziony wysłać pod wskazanym adresem koleją lub pocztą z przekazaniem do pobrania wyłożonych kosztów i należności przewozowych. Daty wysłania należy odnotować w Książce Kontroli.

4. Celem odszukania zagubionych przedmiotów dozwala się posługiwać telegrafem i telefonem służbowym za pobraniem opłaty przewidzianej za telegramy prywatne wzgl. rozmowy telefoniczne. Jeśli telegram nie zastanie na stacji pociągu który ma być przeszukany, należy wysłać telegram do dalszej stacji bezpłatnie.

5. Przedmioty nieodebrane przez właściciela w czasie od 1—15 każdego miesiąca należy wysłać do Głównego Składu znalezionych przedmiotów 25 tegoż miesiąca, a nieodebrane w czasie od 15 do końca miesiąca, wysłać 10 następnego miesiąca przy dowodach przewozowych oraz 3-im egzemplarzu Karty zgłoszenia.

Art. 5.

Główny Skład znalezionych przedmiotów.

1. W każdym Okręgu Dyrekcyjnym znajduje się jeden lub więcej Głównych Składów znalezionych przedmiotów.

Do obowiązków Głównego Składu znalezionych przedmiotów należy:

a) przyjmowanie, przechowywanie i dozór nad przedmiotami, nadsyłanymi przez poszczególne stacje danego okręgu Dyrekcyjnego;

b) oddawanie tych przedmiotów osobom zgłaszającym się w myśl wskazówek, zawartych w Art. 4;

c) poszukiwanie zagubionych przedmiotów, czuwanie nad terminowem nadsyłaniem przez stacje Kart zgłoszenia (pierwszy egzemplarz) oraz nadsyłaniem znalezionych przedmiotów po upływie terminu ich przechowania na stacji, względnie 3-go egzemplarza Karty zgłoszenia;

Wzór № 5. d) prowadzenie ścisłej kontroli numerów nadsyłanych przez stację Kart zgłoszeń według załączonego wzoru № 5.

W razie ujawnionego braku bieżącego № w Kartach zgłoszeń Główny Skład znalezionych przedmiotów obowiązany jest natychmiast zażądać nadesłania kart brakujących;

Wzór № 6. e) prowadzenie książki składowej podług załączonego wzoru № 6. Zapis karty zgłoszeń należy przechowywać jako załącznik do Książki Składowej;

f) sprawdzanie zawartości przedmiotów, nadsyłanych z nienaruszonem zamknięciem bez protokółów otwarcia. O dokonanem w myśl Art. 3 ustęp 7 sprawdzeniu zawartości należy sporządzać odpowiedni protokuł i ponownie zabezpieczyć opakowanie stosownie do wskazówek tegoż Art. 3 ustęp 6-ty.

W razie posiadania danych, umożliwiających odszukanie właściciela przedmiotu, należy zastosować się do wskazówek zawartych w Art. 3-im ustęp 8-y;

g) likwidacja znalezionych przedmiotów w drodze publicznego przetargu.

Sprzedaż znalezionych przedmiotów może nastąpić z polecenia Wydziału Przewozowo-Taryfowego najwcześniej po upływie 3-ch miesięcy od daty otrzymania przedmiotów przez Główny Skład.

2. Fundusze, uzyskane ze sprzedaży przedmiotów znalezionych, względnie znalezioną gotówkę, oraz znaleźne, rozdziela Wydział Przewozowo-Taryfowy stosownie do przepisów ustawowych.

3. O terminie mającego nastąpić publicznego przetargu Główny Skład znalezionych przedmiotów winien na 14 dni przed terminem wywiesić odpowiednią ilość ogłoszeń na stacji w miejscach widocznych i dostępnych dla publiczności. Niezależnie od tego Dyrekcja, stosownie do istniejących przepisów, zamieszcza analogiczne ogłoszenia w Dziennikach miejscowych.

Art. 6.

Postanowienie końcowe.

We wzory №№ 1, 2, 5 i 6 stacje będą zaopatrywane przez Dyrekcję, pozostałe zaś wzory należy sprządzać odręcznie w miarę potrzeby.

Dyrekcja Kolei Państwowych

w..

Stacja..

(Sporządzić w 3 egzemplarzach przez kalkę).

Wzór № 1
do art. 3 p. 1.

Główny Skład znalezionych przedmiotów.

Otrzymano dn.......... / .... 19.......... r.

Zapisano do książki składowej pod Nr..............

KARTA ZGŁOSZENIA №..................

Znaleziono i oddano zawiadowcy stacji..

m/m 50	8	12	50	8	12	8	12	34
Dokładny opis znalezionego przedmiotu i znaki szczególne	Data znalezienia		Miejsce znalezienia przedmiotu (№ pociągu, wagonu, klasa, poczekalnia i t. p.) oraz imię, nazwisko, stan i adres znalazcy	Data doręczenia przedmiotu zawiadowcy stacji		Data zwrotu znalezionego przedmiotu		UWAGI
	Dn.	M-ca		Dn.	M-ca	Dn.	M-ca	
1	2		3	4		5		6

20 m/m

42 m/m

Do
Głównego Składu
znalezionych przedmiotów
w..

.... dnia.............................. 19.......... r.

Podpis znalazcy:

Zawiadowca stacji:
(podpis)

Wzór № 2
do art. 3 p. 4.

KSIĄŻKA KONTROLI

przedmiotów znalezionych

Stacja..

15 m/m	60	8	12	60	8	12	8	12	12
№ bieżący odpowiadający numerowi karty zgłoszenia	Dokładny opis znalezionego przedmiotu i znaki szczególne	Data znalezienia		Miejsce znalezienia przedmiotu (№ pociągu, wagonu, klasa, poczekalnia i t. p.) oraz imię, nazwisko, stan i adres znalazcy	Data otrzymania przedmiotu przez zawiadowcę stacji		Data i numer założonej plomby		
		Dn.	M-ca		Dn.	M-ca	Dn.	M-ca	№
1	2	3		4	5		6		

*) Rubryki 7 i 8 wypełnia własnoręcznie odbiorca.

8	12	50	8	12	20	50
Data wydania znalezionego przedmiotu		Pokwitowanie odbiorcy i jego adres	Data wysłania znalezionego przedmiotu do Głównego Składu i numer dowodu przewozowego			UWAGI
Dn.	M-ca		Dn.	M-ca	№	
7*)		8*)	9			10

Wzór № 3
do art. 3 p. 5.

100 m/m

60 m/m

Stacja ....

№ książki kontroli ....

Plomba № .... z dn............/......................... 19.......r.

Znaleziono dn...........\/.............................. 19......r.

Miejsce znalezienia ....

Krótki opis przedmiotu:

....

....

....

Wzór № 4
do art. 3 p. 10.

W Y K A Z

przedmiotów znalezionych, po których odbiór należy zwrócić się do zawiadowcy stacji ....

1	2	3		4	5
№ książki kontroli	Wyszczególnienie znalezionych przedmiotów	Data znalezienia		Miejsce znalezienia	UWAGA
		Dn.	M-ca		

GŁÓWNY SKŁAD
ZNALEZIONYCH PRZEDMIOTÓW
w ....

Wzór № 5
do art. p. 1 d.

KONTROLA NUMERÓW KART ZGŁOSZEŃ

na rok 19.........

St.		St.		St.		St.	
№ bieżący karty zgłoszenia	Otrzymano w Głównym Składzie	№ bieżący karty zgłoszenia	Otrzymano w Głównym Składzie	№ bieżący karty zgłoszenia	Otrzymano w Głównym Składzie	№ bieżący karty zgłoszenia	Otrzymano w Głównym Składzie
1		1		1		1	
2		2		2		2	
3		3		3		3	
4		4		4		4	
5		5		5		5	
6		6		6		6	
7		7		7		7	
8		8		8		8	
9		9		9		9	
0		0		0		0	
1		1		1		1	
2		2		2		2	
3		3		3		3	
4		4		4		4	
5		5		5		5	
6		6		6		6	
7		7		7		7	
8		8		8		8	
9		9		9		9	
0		0		0		0	

Wzór № 6
do art. 5 p. 1e.

KSIĄŻKA SKŁADOWA

Głównego Składu znalezionych przedmiotów

w ....

15 m/m	10	19	9	18	22	90	10	19
№ bieżący	Kartę zgłoszenia otrzymano			№ karty zgłoszenia	Stacja zgłaszająca	Dokładny opis znalezionego przedmiotu i znaki szczególne	Znaleziono	
	Dn.	M-ca	Roku				Dn.	M-ca
1	2			3	4	5	6	

*) Rubryki 9 i 10 wypełnia własnoręcznie odbiorca.

50	10	19	8	12	55	10	19	12	8	50
Miejsce znalezienia (№ pociągu, wagonu, klasa, poczekalnia i t. p.) oraz imię, nazwisko, stan i adres znalazcy	Znaleziony przedmiot otrzymano w Głównym Składzie		Znaleziony przedmiot wydano odbiorcy *)		Pokwitowanie odbiorcy i jego adres *)	Znaleziony przedmiot sprzedano		Ze sprzedaży uzyskano kwotę		Uwagi
	Dn.	M-ca	Dn.	M-ca		Dn.	M-ca	Mk.	F.	
7	8		9		10	11		12		13

Tłoczono w Drukarni Państwowej. 20510